

Febrero 2022

LEIS

FREQ: 130.775 Mhz

Elev 350' / 106 m

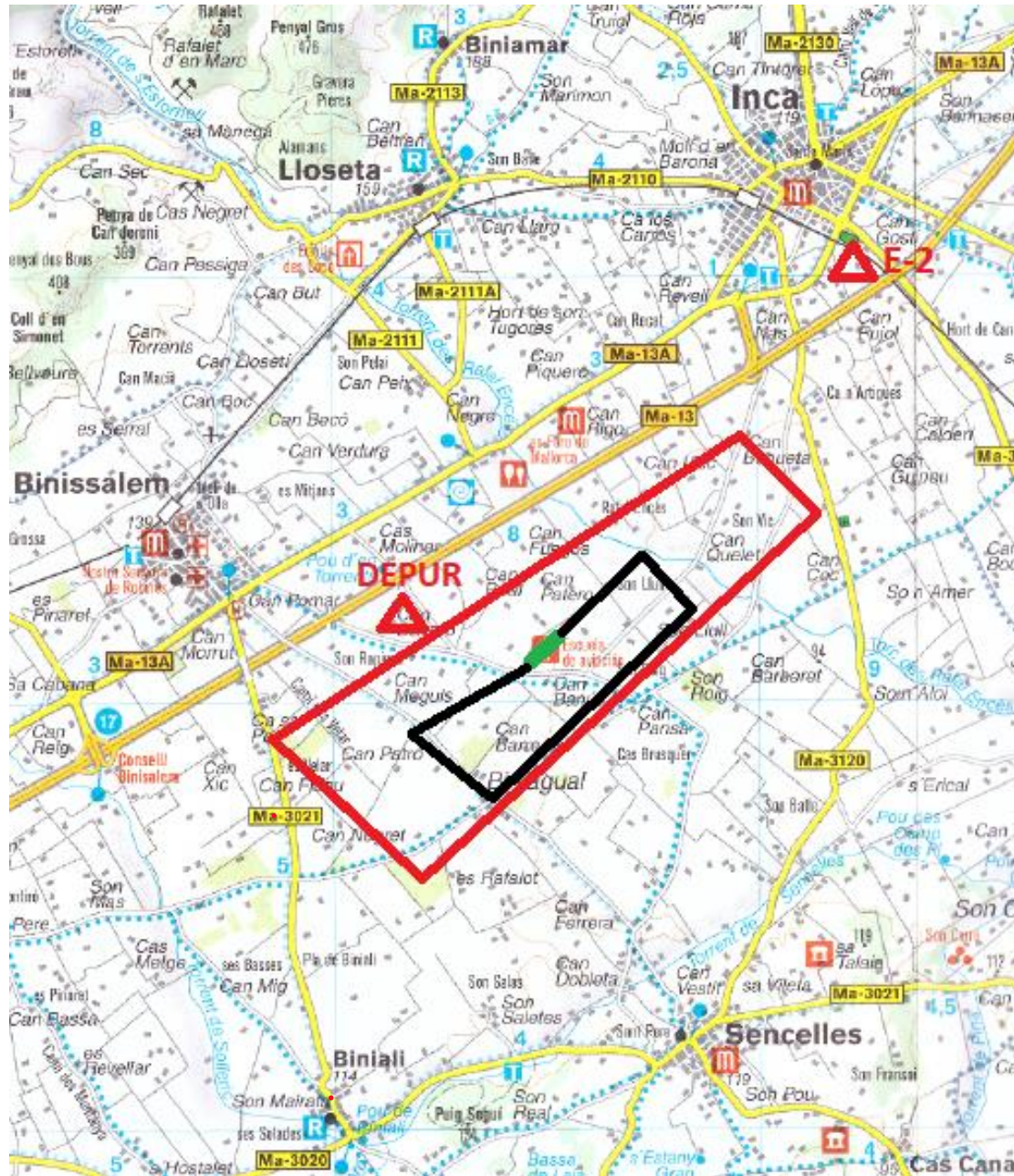
39.41.11.42 N

002.52.12.01 E

Aeródromo de BINISSALEM

(MALLORCA)

ESPAÑA



Binissalem 130.775 MHz.

<p>Febrero 2022</p> <p>LEIS</p> <p>FREQ: 130.775 Mhz</p>	<p>Elev 350' / 106 m</p> <p>39.41.11.42 N</p> <p>002.52.12.01 E</p>	<p>Aeródromo de BINISSALEM</p> <p>(MALLORCA)</p> <p>ESPAÑA</p>
<p>PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO</p>		
<p>GENERAL:</p> <p>El área enmarcada por el rectángulo rojo marca la Zona de Transito del Aeródromo de Binissalem, dentro de la cual es necesario usar la frecuencia de 130.775 Mhz. para recibir información del tráfico operando en el aeródromo.</p> <p>Para entrar en el circuito de aeródromo, llamar en E-2 procedente del este o en DEPUR procedente del norte para información de tráfico manteniendo 1000' ASML. Proceder a entrar en circuito siempre desde DEPUR sobrevolando pista a 1000 pies AMSL, y entrando en viento en cola con un ángulo de 45º.</p> <p>Las pistas de Binissalem son RWY 04 y RWY 22 con una distancia declarada de 228 metros.</p> <p>Altitud de circuito son 1000 pies QNH/AMSL, ambos circuitos al sur de la pista, virajes izquierda a la RWY 22 y dcha a la RWY 04.</p> <p>El tramo de viento en cola realizado a 200 metros al norte del Cami vei de Muro.</p> <p>Viraje a base de la RWY 04 sobre Binigual y para la RWY 22 al través de invernaderos.</p> <p>Evitar la casa en corta final de la RWY 04, seguir el trazado indicado en la carta, dejando la casa a la derecha.</p> <p>OBSTACULOS:</p> <p>Tendido eléctrico de unos 7 metros de altura sobre la carretera de acceso, en la aproximación final RWY 04, a unos 100 metros de la cabecera. Tenerlo en cuenta en la aproximación a la RWY 04 así como en despegue o motor al aire/frustrada de la RWY 22.</p> <p>Existen extintores de acceso rápido, balizados con conos, junto a la valla norte paralela a la pista.</p> <p>PRECAUCIÓN:</p> <p>Viento cambiante con condiciones térmicas fuertes y/o vientos flojos. Descendencia en corta final de la RWY 04 por sotavento de hangares.</p> <p>Información adicional Pablo 619720206</p>	<p>GENERAL:</p> <p>The area inside the red line is the Aerodrome Traffic Zone of Binissalem. Inside the area it is necessary to use frequency 130,775 Mhz. to get information of traffics operating at the aerodrome.</p> <p>To enter the traffic pattern call at E-2 when proceeding from the east and at DEPUR when coming from the north maintaining 1000'AMSL. Always enter the traffic pattern from DEPUR, overflying the runway at 1000 feet AMSL, joining down wind on a 45º angle .</p> <p>Runways at Binissalem are RWY 04 & RWY 22 with 228 meters available.</p> <p>Traffic pattern height is 1000 feet QNH/AMSL, both patterns south of the runway, being left hand for RWY 22 and right hand for RWY 04.</p> <p>Down wind leg to be flown 200 meters north of Cami vei de Muro.</p> <p>Turn base over Binigual for RWY 04 and abeam greenhouse for RWY 22.</p> <p>Avoid overflight of the house on short final for RWY 04. Follow the track indicated on the chart leaving the house on your right hand side.</p> <p>OBSTACLES:</p> <p>Seven meters high power lines over the access road and entrance to the airfield on very short final, approximately 100 meters from threshold RWY 04. Keep in mind for the approach to RWY 04 and takeoff or go around/MAP on RWY 22.</p> <p>Easy access Fire Extinguishers, available marked with cones by the north side boundary of the airfield.</p> <p>CAUTION:</p> <p>Frequent wind changes with strong thermal conditions or/and low wind. Down draft to be expected on short final RWY 04 due to hangars.</p> <p>Additional information Gabriel 649679498</p>	